计算

货轮在航行因电线失火，使第三货舱发生火灾，大火蔓延到机舱。船长为了船货的共同安全，命令采取紧急措施，往舱中灌水灭火。火扑灭后，由于主机受损，无法继续航行。船长向避难港求援，避难港派出拖轮将货船拖回修理。事后经调查，此次事件造成损失有如下几项：（1）货物被火烧毁价值5000美元；（2）货物因灌水受到损失6000美元；（3）主机和部分甲板被烧坏8000美元；（4）第三舱内船舶物件被火烧毁2000美元；5）雇用拖船费用1500美元；（6）避难港发生的港口检疫费、码头税2800美元；（7）为修船而倒运货物、燃料费用3000美元；（8）避难港港口工人抢修加班费1000美元；（9）额外增加的燃料费用2600美元；（10）修船期间支付的船长、船员工资10000美元。

请你分析上述十项损失与费用哪些是单独海损，哪些是共同海损，并说明理由，计算出总额。

答：（1）、（3）、（4）为单独海损，总额为5000+8000+2000=15000（美元），理由是这些损失是偶然的意外的原因造成的损失，并无人为因素在内，符合单独海损的构成要件，因此为单独海损。

其余，即（2）、（5）、（6）、（7）（8）、（9）、（10）为共同海损，总额为6000+1500+2800+3000+1000+2600+10000=26900（美元）

理由是这些损失与费用是人为的，故意的，是为了解除船货面临的共同危险而采取的措施，并符合共同海损的构成要件，因此为共同海损。

8.某船舶与他船发生撞击，载货船舶发生严重倾斜，出现货损，货物保额2000万元。载货船自行施救同时，港口派出船舶进行紧急救援。后经过确认，货物损失60%，载货船发生了6万元施救费用（均用于货物），港口派出船舶费用4万元由船货双方平分，承担货运保险的保险公司对上述费用均表示认可，计算赔款。

赔款：赔款=保险金额×损失程度

标的赔款：2000×60%=1200（万）

费用赔款：施救费用全额赔偿，在标的赔款以外赔偿6万元                            救助费用根据约定，赔偿一半，即50%

4×50%=2（万元）

共计赔款：1200+6+2=1208（万元）

7.某进出口公司向保险公司投保一批用海轮运往加拿大的大理石板， CIF 价格为5000万美元，按 CIF 价格加佣金加一成投保，佣金按照 CIF 价格的1％确定，保一切险加战争险（费率为0.03%),最后卸货港为加拿大港口维多利亚，保单载明目的地为埃德蒙顿（加拿大内陆城市）。计算保险金额、保险费率与保险费。

1.保险金额：（5000+5000×1%）×（1+10%）=5555（万美元）

2.保险费率：一般货物费率0.5%

         指明货物加费费率3%

   战争险费率0.03%

   内陆责任扩展加费国境内0.15%

   0.5%+3%+0.03%+0.15%=3.68%

     3.保险费：5555×3.68%=204.424（万美元）