

计算

货轮在航行因电线失火，使第三货舱发生火灾，大火蔓延到机舱。船长为了船货的共同安全，命令采取紧急措施，往舱中灌水灭火。火扑灭后，由于主机受损，无法继续航行。船长向避难港求援，避难港派出拖轮将货船拖回修理。事后经调查，此次事件造成损失有如下几项：（1）货物被火烧毁价值 5000 美元；（2）货物因灌水受到损失 6000 美元；（3）主机和部分甲板被烧坏 8000 美元；（4）第三舱内船舶物件被火烧毁 2000 美元；（5）雇用拖船费用 1500 美元；（6）避难港发生的港口检疫费、码头税 2800 美元；（7）为修船而倒运货物、燃料费用 3000 美元；（8）避难港港口工人抢修加班费 1000 美元；（9）额外增加的燃料费用 2600 美元；（10）修船期间支付的船长、船员工资 10000 美元。

请你分析上述十项损失与费用哪些是单独海损，哪些是共同海损，并说明理由，计算出总额。

答：（1）、（3）、（4）为单独海损，总额为 $5000+8000+2000=15000$ （美元），理由是这些损失是偶然的意外的原因造成的损失，并无人为因素在内，符合单独海损的构成要件，因此为单独海损。

其余，即（2）、（5）、（6）、（7）（8）、（9）、（10）为共同海损，总额为 $6000+1500+2800+3000+1000+2600+10000=26900$ （美元）

理由是这些损失与费用是人为的，故意的，是为了解除船货面临的共同危险而采取的措施，并符合共同海损的构成要件，因此为共同海损。

8.某船舶与他船发生撞击，载货船舶发生严重倾斜，出现货损，货物保额 2000 万元。载货船自行施救同时，港口派出船舶进行紧急救援。后经过确认，货物损失 60%，载货船发生了 6 万元施救费用（均用于货物），港口派出船舶费用 4 万元由船货双方平分，承担货运保险的保险公司对上述费用均表示认可，计算赔款。

赔款：赔款=保险金额×损失程度

标的赔款： $2000 \times 60\% = 1200$ （万）

费用赔款：施救费用全额赔偿，在标的赔款以外赔偿 6 万元

救助费用根据约定，赔偿一半，即 50%

$4 \times 50\% = 2$ （万元）

共计赔款： $1200+6+2=1208$ （万元）

7.某进出口公司向保险公司投保一批用海轮运往加拿大的大理石板，CIF 价格为 5000 万美元，按 CIF 价格加佣金加一成投保，佣金按照 CIF 价格的 1% 确定，保一切险加战争险（费率为 0.03%），最后卸货港为加拿大港口维多利亚，保单载明目的地为埃德蒙顿（加拿大内陆城市）。计算保险金额、保险费率与保险费。

1. 保险金额： $(5000+5000 \times 1\%) \times (1+10\%) = 5555$ （万美元）

2. 保险费率：一般货物费率 0.5%

指明货物加费费率 3%

战争险费率 0.03%

内陆责任扩展加费国内 0.15%

$0.5\%+3\%+0.03\%+0.15\%=3.68\%$

3. 保险费： $5555 \times 3.68\% = 204.424$ （万美元）