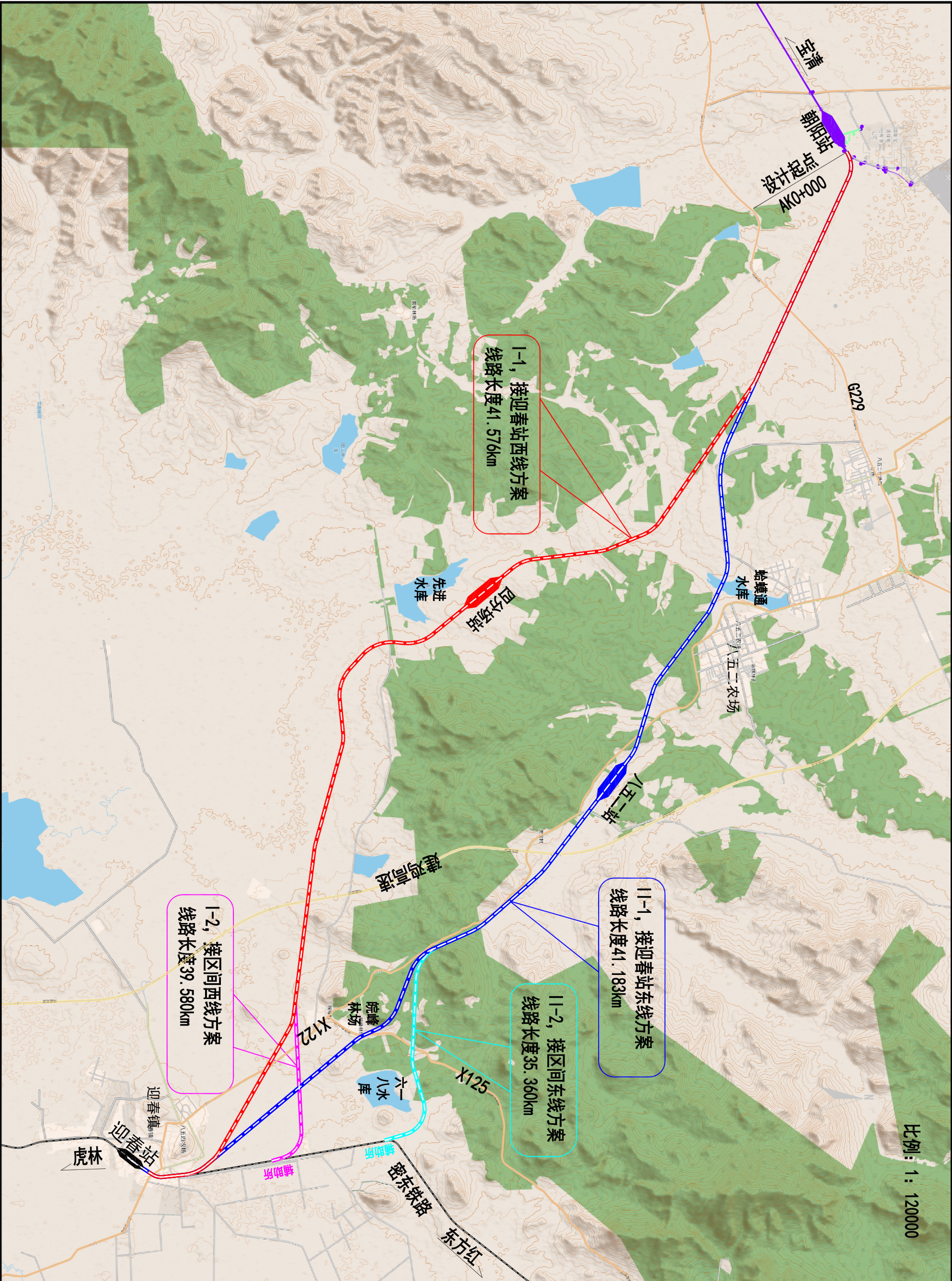


宝清至迎春铁路二期工程（朝阳至迎春段）预可研平面示意图



比例：1：120000

主要技术标准

线路等级	单线
正线数目	Ⅱ级
设计速度	100km/h (预留120km/h)
限制坡度	6‰、10‰
最小曲线半径	1200m困难800m
牵引种类	内燃预留电气化
机车类型	初期DF4b、DF4d、DF8b, 近期HXn, 远期SS4、HXD
牵引质量	初期2500t、近远期4500t
到发线有效长	550m, 预留1050m
闭塞类型	半自动

图例：

- 既有线路
- 在建宝迎一期
- 方案I-1
- 方案I-2
- 方案II-1
- 方案II-2